

Техническая информация

1 день Динамо 1.10.2020 кросс-спринт

Местность: лиственный лес средней и плохой проходимости, залесенность 70%. Рельеф крупный, лоцинного типа, перепад на склоне до 30 м. Городская зона отдых с множеством пикниковых мест. Дорожная сеть развита хорошо, большое количество узких тропинок, частично показанных на карте; некоторые плохо заметны под опавшей листвой.

Карта: масштаб 1:5000, сечение рельефа 2 м, формат А4. Карты не герметизированы, пакеты для карт отдельно в стартовом коридоре. В картах указаны порядковый номер КП, легенды в карте.

Старт отдельный. Участник получает карту в момент старта.

Отметка электронная.

Параметры:

3,5 км 17 КП, набор высоты 110м, рассев бабочка

От старта до пункта К – 30м, от последнего КП до финиша -30м

Опасные места: мусор в ямках и воронках и на местах для пикников.

Контрольное время 60 МИН. По истечении этого времени с момента старта последнего участника, представитель команды докладывает главному судье об оставшихся на дистанции спортсменах.

Все участники должны отметить финишную станцию и считать свой чип на финише!

Аварийный азимут – вниз по склону к основной ложине, далее к месту старта.

2 день Буревестник 2.10.2020 кросс-классика

Местность: лиственный лес средней и плохой проходимости, залесенность 100%. Рельеф крупный, лоцинного типа, перепад на склоне до 50 м. Городская зона отдых с множеством пикниковых мест. Дорожная сеть развита хорошо; некоторые тропинки плохо заметны под опавшей листвой.

Карта: масштаб 1:7500, сечение рельефа 5 м, формат А4. Карты не герметизированы, пакеты для карт отдельно в стартовом коридоре. В картах указаны порядковый номер КП, легенды в карте.

Старт отдельный. Участник получает карту в момент старта.

Отметка электронная.

Параметры:

5,8 км 20 КП, набор высоты 210м, рассев бабочка

От старта до пункта К – 30м, от последнего КП до финиша -30м

Опасные места: завалы деревьев.

Контрольное время 90 МИН. По истечении этого времени с момента старта последнего участника, представитель команды докладывает главному судье об оставшихся на дистанции спортсменах.

Все участники должны отметить финишную станцию и считать свой чип на финише!

Аварийный азимут – на ЮГ (АА-180) до асфальтовой дороги или ЛЭП, далее к месту старта.