

Техническая информация

Кросс – классика

26 мая 2019 г.

Район соревнований: лесной массив «Аэропорт».

Местность: местность представляет собой склон долины реки Воронеж с пологими лощинами, балками и оврагами различной глубины. Перепад высоты на склоне до 40 метров. Залесенность территории – 98%. Лес лиственный с подлеском, проходимость от хорошей до труднопроходимой. Сеть дорог, троп и просек развита. Некоторые тропы плохо видны.

Опасные места: завалы деревьев.

Карта: масштаб 1:10000, 1:7500, сечение рельефа 5 метров, формат А4. Карты вложены в пакеты. Дополнительные легенды на старте. Средства крепления легенд не предусмотрены. Нумерация КП сквозная (1,2,3 и т.д.). Оборудование стандартное. Система отметки SportIdent.

Старт отдельный, интервал 1 минута, карта выдается в момент старта.

Старт выносной, от арены соревнований до старта 850 метров (см. схему), финиш на арене соревнований. Разминка вдоль дачного поселка по дороге на старт.

Границы района соревнований:

Север – территория аэропорта;

Запад – жилые массивы;

Юг – асфальтированная дорога к водозабору;

Восток – территория водозабора, трасса М4.

Аварийный азимут: для всех групп на ЗАПАД (270 градусов) к опушке леса, далее к финишу.

Участники групп МЖ-10, МЖ-12 допускаются к старту только при наличии защищенных от влаги, работающих и заряженных мобильных телефонов.

Предварительные параметры дистанций

Группа	Длина, км	Кол-во КП	Масштаб
Ж10	1,3	4	1:7500
М10	1,4	5	1:7500
Ж12	2,0	7	1:7500
М12	2,4	7	1:7500
Ж14	2,7	8	1:10000
М14	3,2	9	1:10000
Ж16,Ж35, М50	3,5	9	1:10000
Ж50	3,0	10	1:10000
М16, Ж18	4,0	11	1:10000
ЖЭ, М18, М35	4,4	12	1:10000
МЭ	4,9	14	1:10000